



**Overwheel**<sup>®</sup>  
my personal transporter

manuale d'uso  
monopattino elettrico  
**KingSong KS-X1**  
tradotto in italiano

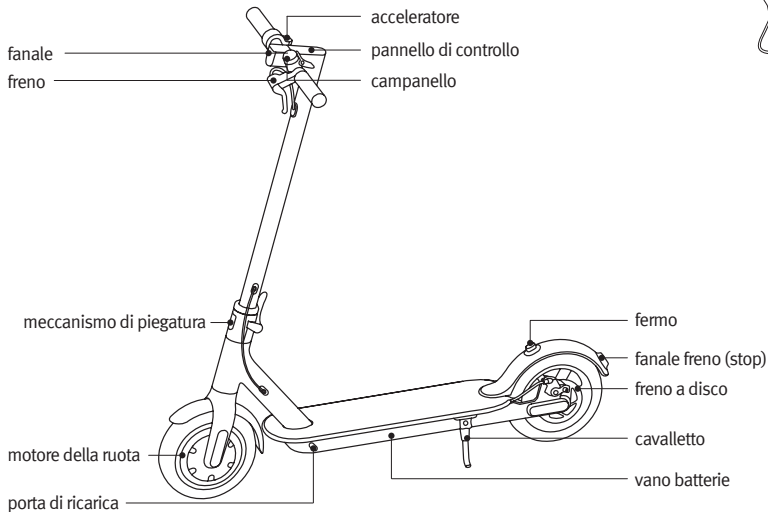
distributore unico  
per l'Italia



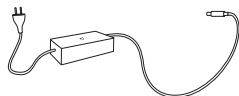
# indice

panoramica	01
pannello di controllo e accensione	02
montaggio e ricarica	03
istruzioni di guida	04
istruzioni di sicurezza	05
chiusura e trasporto	09
manutenzione	10
specifiche	11
regolazione manubrio e pneumatici	12

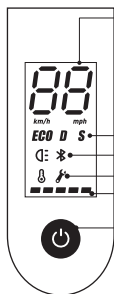
Verificare scrupolosamente il contenuto della confezione.  
Se uno degli articoli risulta mancante o danneggiato contattare l'assistenza clienti.



## panoramica



# pannello di controllo e accensione



**Tachimetro.** Visualizza la velocità attuale del monopattino, nonché i codici di errore.

**Modalità.** Sono disponibili tre modalità di guida.

**ECO** modalità Risparmio energetico (velocità max 15 km/h, acceleratore gentile, ideale per principianti)

**D** modalità Standard (velocità max 20 km/h)

**S** modalità Sportiva (velocità max 25 km/h, potente, consigliata solo per guidatori professionisti)

**Bluetooth.** L'icona indica che il monopattino è connesso con il dispositivo mobile.

**Errore.** L'icona a forma di chiave inglese indica che il monopattino ha individuato un errore

**Livello della batteria.** Il livello della batteria è indicato da 5 barre, ognuna è circa il 20% della batteria

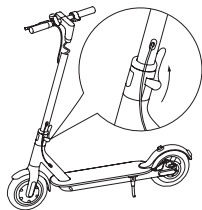
**Pulsante di accensione.** Premere il pulsante per accendere il monopattino e premere e tenere premuto il pulsante per 3 secondi per spegnerlo. Dopo l'accensione, premere il pulsante per accendere/spegnere la luce anteriore e premere due volte per passare da una modalità all'altra.

Il livello di carica è indicato da quattro spie presenti sul pannello di controllo. Man mano che la carica diminuisce, le spie passeranno da fisse a lampeggianti e quindi inizieranno a spegnersi, a partire da quella più in alto. Quando tutte le spie sono accese, il livello di carica della batteria è compreso tra l'86% e il 100%. Quando tre spie sono fisse e una lampeggia, il livello di carica della batteria è compreso tra il 71% e l'85% e così via. Quando lampeggia l'ultima batteria, la batteria è scarica. Ricaricare il monopattino il prima possibile per continuare a utilizzarlo. Una volta esaurita la ricarica, tutte le spie si spegneranno e il monopattino proseguirà la marcia fino a fermarsi completamente.

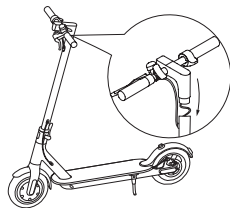
La spia più bassa lampeggia in bianco o verde. La spia bianca indica la modalità normale, mentre quella verde indica la modalità di risparmio energetico (modalità di risparmio energetico: velocità massima di 18 km/h con accelerazione dolce per i principianti).

Quando il monopattino è spento, premere il pulsante di accensione; quando il monopattino è acceso, tenere premuto il pulsante per 2 secondi per spegnerlo. Dopo averlo attivato, premere il pulsante per accendere o spegnere il fanale. Per passare da una modalità all'altra premere il pulsante due volte.

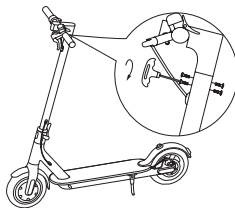
# montaggio e ricarica



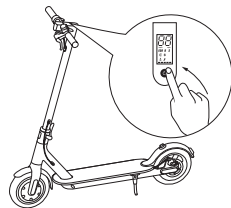
1. Fissare l'asta del manubrio e alla serie sterzo e abbassare il cavalletto



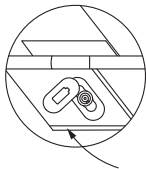
2. Collegare il manubrio all'asta



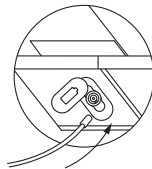
3. Serrare le viti su entrambi i lati dell'asta con una chiave esagonale



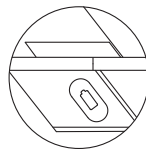
4. Dopo il montaggio, premere il pulsante di accensione per verificare il corretto funzionamento



Sollevare la protezione in gomma



Collegare l'adattatore di alimentazione nella porta

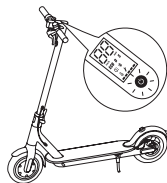


Una volta conclusa la ricarica, reinstallare la protezione in gomma

# istruzioni di guida



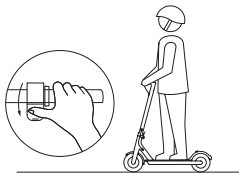
Indossare caschi e ginocchieri per proteggersi da eventuali cadute e lesioni, soprattutto quando si impara a utilizzare il monopattino



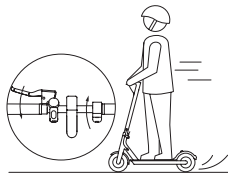
Accendere il monopattino e verificare l'indicatore di alimentazione



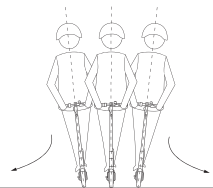
Salire sul pianale con un piede e darsi una leggera spinta con quello al suolo



3. Quando il monopattino inizia a muoversi, mettere entrambi i piedi sul pianale e premere l'acceleratore (che si attiverà superati i 5 km/h)



Rilasciare l'acceleratore per consentire al sistema KERS (Sistema di Recupero dell'Energia Cinetica) di iniziare una lenta frenata. Stringere la leva del freno per una frenata decisa



Inclinare il corpo nella direzione di sterzata mentre si svolta, ruotando lentamente il manubrio



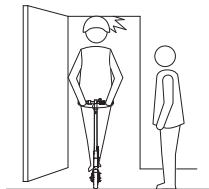
## istruzioni di sicurezza



Non utilizzare il monopattino  
in caso di pioggia



Mantenere una velocità tra 5 e  
10 km/h quando si attraversano  
superfici sconnesse. Piegare  
leggermente le ginocchia per  
migliorare la stabilità



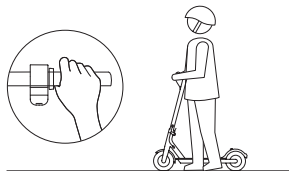
Prestare attenzione a  
porte, ascensori e altri  
ostacoli in altezza



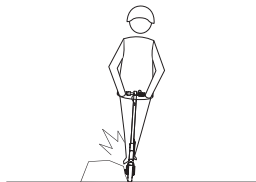
Non accelerare in discesa



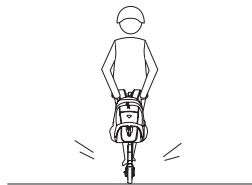
## istruzioni di sicurezza



Non premere l'acceleratore  
quando si conduce il  
monopattino a mano



Evitare sempre gli ostacoli



Non appendere borse o  
altri oggetti pesanti alla  
barra del manubrio



Tenere sempre entrambi  
i piedi sul pianale

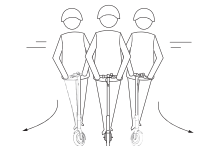




## cose da non fare



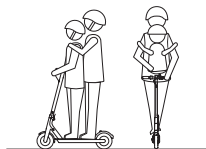
Non percorrere corsie riservate alle auto o transitare in aree residenziali in cui possono circolare sia veicoli che pedoni



Non sterzare bruscamente il manubrio durante la marcia ad alta velocità



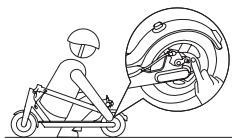
Non entrare in pozzanghere con un livello d'acqua superiore ai 2 cm



Non viaggiare sul monopattino insieme ad altre persone, bambini inclusi



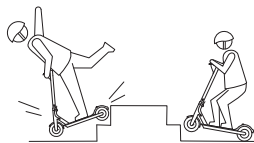
Non poggiare i piedi sul parafrangente posteriore



Non toccare il disco del freno



Tenere sempre le mani salde sul manubrio



Non cercare di salire o scendere le scale e superare ostacoli saltando

# promemoria per la sicurezza

Questo monopattino elettrico è un dispositivo concepito per il tempo libero. Quando utilizzato in aree pubbliche è però di fatto considerato veicolo, soggetto a tutti i rischi correlati. Per la propria sicurezza, seguire le istruzioni riportate nel manuale e rispettare sempre le regole previste dal codice della strada stabilito dalle istituzioni e dalle agenzie normative.

È comunque necessario essere consapevoli che i rischi non possono essere evitati in toto, in quanto anche le altre persone possono violare il codice della strada e guidare in maniera azzardata e che la possibilità di essere coinvolti in incidenti è la stessa di quando si cammina o si utilizza la bicicletta. Più veloce è la marcia del monopattino, più tempo sarà necessario per fermarlo. Su superfici molto lisce, il monopattino può scivolare, perdere l'equilibrio e provocare persino cadute. È quindi necessario prestare la massima attenzione, mantenere una velocità e una distanza corrette, in particolare quando non si conosce il luogo in cui si circola.

Rispettare il diritto di precedenza dei pedoni. Cercare di non cogliere di sorpresa pedoni, in particolare i bambini, quando ci si trova alla guida. Quando ci si trova a viaggiare dietro a dei pedoni, suonare il campanello per segnalare la propria presenza e rallentare il monopattino per sorpassarli alla loro sinistra (regola valida nei paesi in cui i veicoli procedono a destra). Quando ci si trova a guidare in mezzo a gruppi di pedoni, mantenersi a destra e procedere a bassa velocità.

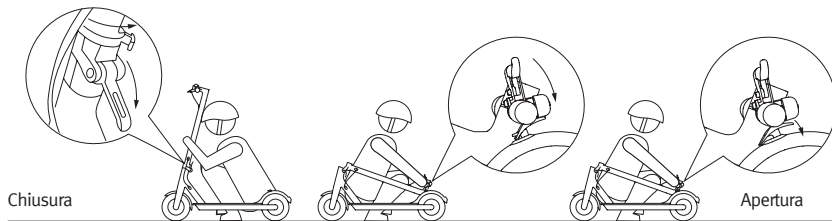
Rispettare scrupolosamente le istruzioni di sicurezza previste dal manuale, in particolare in Cina e nei paesi in cui sono assenti specifiche norme e regolamenti in merito ai monopattini elettrici. KingSong, IASI Technology e tutti i suoi marchi, non saranno responsabili per eventuali perdite finanziarie, danni fisici, incidenti, contenziosi e altri conflitti di interesse risultanti da azioni commesse in violazione alle istruzioni fornite.

Non affidare il monopattino a persone che non ne conoscono il funzionamento. Quando lo si presta ad altri, è necessario assumersi la responsabilità che questi ne conoscano il funzionamento e che indossino i dispositivi di protezione individuale.

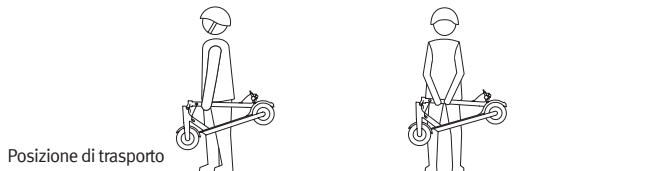
Controllare il monopattino prima di ogni utilizzo. Quando si notano componenti allentati o si rilevano avvisi di batteria scarica, pneumatici sgonfi, usura eccessiva, rumori insoliti, malfunzionamenti o altre condizioni anomale, interrompere immediatamente l'uso del monopattino e contattare l'assistenza.

**ATTENZIONE**  
**Rischio d'incendio.**  
**Non contiene al suo interno parti riparabili dall'utente**

# chiusura e trasporto



Accertarsi che il monopattino sia spento. Per piegarlo, sbloccare il meccanismo di piegatura e piegare l'asta del manubrio in modo da agganciarla al fermo sul parafrangente posteriore. Per aprirlo, premere la levetta del campanello per rimuoverla dal fermo, sollevare il manubrio e bloccare il sistema di piegamento.



Trasportare sempre il monopattino tenendolo con una o entrambe le mani dall'asta del manubrio.

## **Pulizia e conservazione**

Se sul corpo del monopattino sono presenti delle macchie, pulirlo con un panno umido. Se non è possibile rimuoverle, applicare del dentifricio e rimuoverlo con un comune spazzolino, quindi passare uno straccio umido. Se nelle parti in plastica sono visibili dei graffi, utilizzare carta vetrata o altri materiali abrasivi per rimuoverli.

Non pulire il monopattino con alcool, benzina, cherosene o altri solventi chimici volatili o corrosivi per evitare danni agli pneumatici.

Non lavare il monopattino con un getto d'acqua ad alta pressione. Durante la pulizia, accertarsi che il monopattino sia spento, il cavo di ricarica sia staccato e la protezione in gomma sia chiusa per evitare che eventuali infiltrazioni d'acqua possano provocare scosse elettriche o altri gravi problemi.

Quando il monopattino non viene utilizzato, parcheggiarlo in un luogo chiuso, asciutto e fresco. Non parcheggiarlo all'esterno per lunghi periodi di tempo. Un'esposizione eccessiva alla luce del sole, un eccessivo riscaldamento o raffreddamento accelera l'invecchiamento dei pneumatici e compromette la durata della vita utile del gruppo batteria.

## **Manutenzione della batteria**

1. Utilizzare gruppi batteria originali. L'utilizzo di altri gruppi o marchi potrebbero compromettere la sicurezza
2. Non toccare i contatti. Non smontare o forare la protezione. Tenere i contatti lontani da oggetti metallici per impedire il corto circuito, situazione in grado di provocare danni alla batteria, lesioni e persino il decesso dell'utente
3. Utilizzare un adattatore di alimentazione originale per evitare possibili danni o lo svilupparsi di incendi
4. L'utilizzo improprio delle batterie usate può provocare gravissimi danni ambientali. Per proteggere l'ambiente è necessario seguire le normative locali per smaltire correttamente le batterie usate
5. Dopo ogni utilizzo, ricaricare completamente la batteria per prolungarne la vita utile

Non collocare la batteria in ambienti con temperature superiori ai 50 °C o inferiori a -20 °C (ad es. non lasciare il monopattino o il gruppo batteria in un'auto parcheggiata in pieno sole per un lungo periodo di tempo). Non gettare il gruppo batteria nel fuoco in quanto potrebbe danneggiare

irrimediabilmente la batteria, surriscaldarla e generare ulteriori incendi. Se si prevede di non utilizzare il monopattino per più di 30 giorni, caricare completamente la batteria e parcheggiarlo in un luogo secco e fresco. Ricordare di ricaricare il monopattino ogni 60 giorni per evitare possibili danni alla batteria, non coperti dalla garanzia limitata.

Ricaricare sempre la batteria prima che si scarichi completamente per prolungare la vita utile della batteria. Il gruppo batteria funziona meglio a temperatura ambiente mentre le sue prestazioni diminuiscono quando la temperatura è inferiore a 0 °C. Ad esempio, quando la temperatura è inferiore a -20 °C, la velocità di marcia è di appena la metà o inferiore a quella normale. Quando la temperatura aumenta, la velocità di marcia rientra nei valori normali.

I danni causati da lunghi periodi di mancata ricarica sono irreversibili e coperti da una garanzia limitata. Una volta danneggiata, la batteria non può più essere ricaricata (è di fatto vietato ai normali utenti smontare il gruppo batteria in quanto potrebbe sussistere il rischio di scosse elettriche, corto circuito o verificarsi gravi incidenti a livello di sicurezza).

# specifiche

<b>dimensioni</b>	aperto	106x42x48cm
<b>peso</b>	peso	12kg
<b>condizioni</b>	carico massimo	100kg
	età	16/50
	altezza	120/200cm
<b>parametri principali</b>	velocità max	22/30 km/h
	pendenza max	11%
	aree percorribili	superfici lisce ostacoli < 1cm acqua < 2cm
	<b>temperatura</b>	operativa
di stoccaggio		-20/+45°

<b>parametri batteri</b>	tensioni nominali (VDC)	36V
	tensione max di ricarica (VDC)	42V
	potenza nominale	280Wh
	sistema gestione intelligente della batteria	stress, protezione, corto circuito, controllo
<b>parametri motore</b>	potenza nominale	350W
	potenza max	700W
	tensione nominale ingresso	100/240V
<b>parametri alimentatore</b>	tensione nominale uscita	42V
	corrente nominale	1.7A
	certificati	CE, RoHS
	tempi di ricarica	5h circa

elementi di sostanze tossiche e nocive

	<b>Pb</b>	<b>Hg</b>	<b>Cd</b>	<b>Cr6+</b>	<b>PBB</b>	<b>PBDE</b>
<b>adattatore</b>	X	0	0	0	0	0
<b>batteria</b>	X	0	0	0	-	0
<b>tubo di collegamento</b>	X	0	0	0	-	0
<b>porta di ricarica</b>	X	0	0	0	-	0
<b>indicatori</b>	X	0	0	X	X	X
<b>tavola di circuito</b>	X	0	0	X	X	X
<b>motore</b>	X	0	0	X	0	0
<b>alloggio</b>	X	0	0	0	0	0

Informazioni previste secondo le disposizioni di SJ / T 11364.

**O** Le sostanze tossiche e nocive in tutti i componenti del dispositivo sono contenute in una quantità inferiore al valore limite, secondo lo standard GB / T 26572-2011.

**X** La presenza di sostanze tossiche e pericolose in almeno uno dei componenti del dispositivo, supera la soglia secondo lo standard GB / T 26572-2011

## **Garanzia**

Produttore  
Shenzhen  
King Song Intelligence Technology  
Co. Ltd garantisce l'EUC di seguenti  
limiti.

Importatore

**Overwheel** è un marchio registrato  
IASI Technology s.r.l.  
via Tito Angelini, 29  
80127 Napoli  
partita iva 07981981215

Motore, scheda madre  
2 anni

Pacchetto batteria  
1 anno

## **Esclusione dalla garanzia**

La garanzia non include guasti, danni  
o smarrimenti (la garanzia copre solo  
i difetti di produzione e non copre  
eventuali danni, modifiche non  
autorizzate, operazioni improprie,  
smontaggio ecc).

## **Assistenza postvendita**

Per Tutti i servizi post-vendita,  
si prega di contattare il proprio  
rivenditore o il distributore nazionale  
per l'assistenza.

## **Dichiarazione di conformità**

Questo dispositivo è conforme ai  
requisiti essenziali della Direttiva  
Comunitaria Europea, Directive  
2014/35/EU and 2006/42/EC.

Sono state applicate le seguenti  
norme armonizzate  
EN60335-1:2012+A11:2014  
EN ISO 12100:2010.

Per maggiori informazioni visita il sito  
[www.overwheel.it](http://www.overwheel.it)



**Overwheel<sup>®</sup>**  
my personal transporter

**Overwheel** è un marchio registrato

**IASI technology srl**  
via Tito Angelini, 29  
80129 Napoli  
tel+fax +39 081 5560654  
[www.overwheel.it](http://www.overwheel.it)  
[info@overwheel.it](mailto:info@overwheel.it)



distributore unico  
per l'Italia

